AGRONAVE -30

A precisão que você precisa.

Guia Rápido de Utilização

Agronave 30

O Agronave 30 é um moderno sistema de navegação agrícola para auxiliar o produtor rural nos diversos processos de aplicação, plantio e colheita.

Leia com cuidado este guia rápido de utilização e se necessário aprofunde seus conhecimentos com o manual do usuário.

Em caso de mal funcionamento, procure neste guia pela seção de “Soluções de Problemas Frequentes”, isto poderá fazer com que volte a aproveitar o seu equipamento mais rapidamente.

Caso permaneça com dificuldades, procure o seu distribuidor ou diretamente o fabricante.

1- Variantes da Família Agronave 30

Agronave 30 -Computador de bordo para orientação por georeferenciamento.

Agronave 31 - Controle automático de seções.

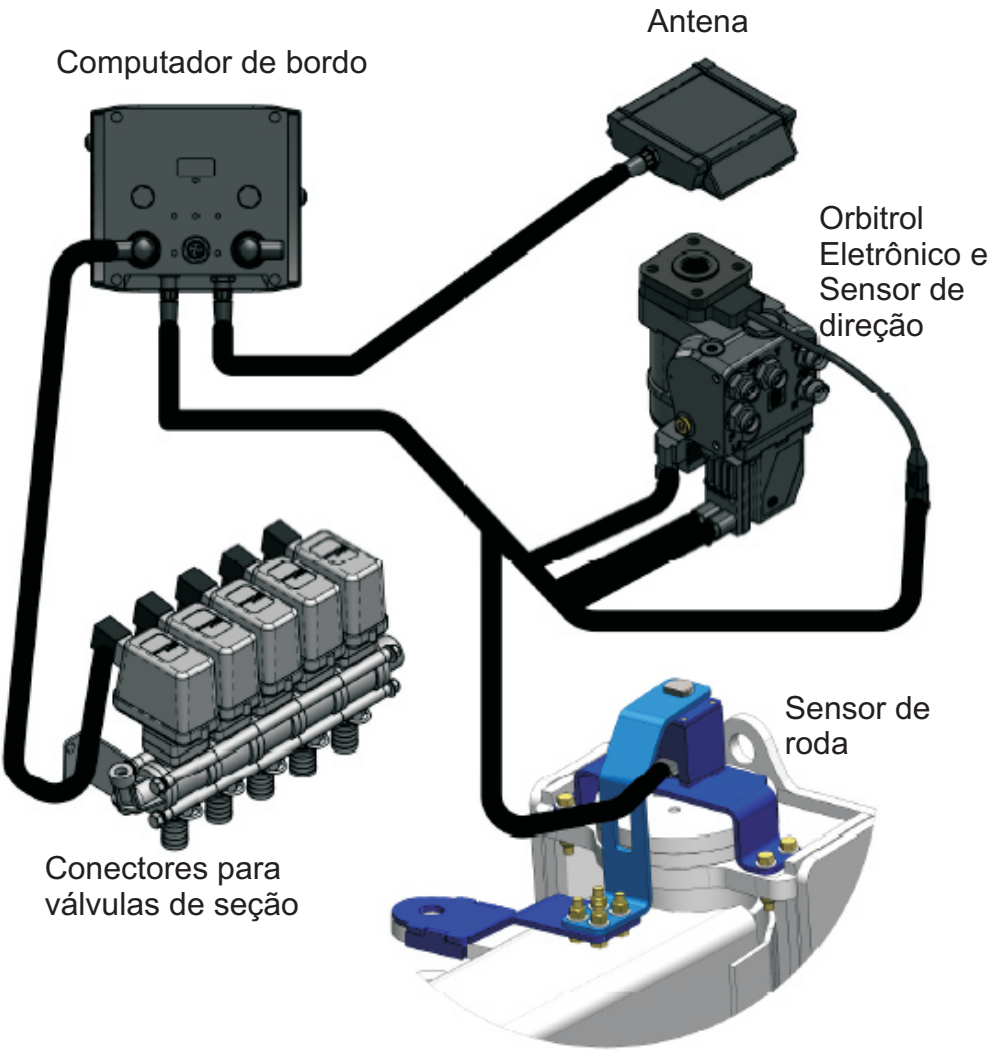
- Eliminação da sobreposição e das falhas de pulverização.
- Liga e desliga a pulverização, sem nenhuma ação do operador.
- Gerenciamento da qualidade da aplicação.
- Até 9 seções.

Agronave 32 -Controle automático de seções e piloto automático hidráulico.

- Garantia do traçado perfeito com segurança e precisão.
- Redução do esmagamento.
- Utilização no plantio, distribuição de fertilizantes ou pulverização.
- Fácil configuração e operação.

COMPUTADOR DE BORDO

2- Visão Geral de Instalação



3- Ícones da Tela

1. Escolhe o item selecionado.

2. Volta para a tela anterior, ou finaliza um trabalho.

3. Volta para a tela anterior.

4. Altera o item selecionado.

5. Move seleção um item para cima, para baixo , ou altera um valor.

6. Move seleção um item para esquerda ou para direita

7. Inicia um trabalho.

8. Marca o ponto **A**.

9. Indica ponto **A** marcado e marca novo ponto **A**.

10. Marca o ponto **B**.

11. Exibe menu de opções.

12. Marca ponto de PAUSA.

13. Realiza AJUSTE DE PRECISÃO.

14. Altera nível de "*Zoom*".

15. Altera para vista superior (2D) ou perspectiva (3D).

16. Altera dados de pulverização.

17. Corte de seção por GPS (**A**utomático).

.

18. Corte de seção **M**anual.

19. Taxa de pulverização em Taxa **1**, Taxa **2** ou **M**anual.

20. Altera configurações básicas do trabalho.

21. Exibe **I**nformações sobre um trabalho.

22. Seção de pulverização em região de sobreposição e aplicação LIGADA.

23. Seção de pulverização em região de sobreposição e aplicação DESLIGADA.

24. Seção de pulverização em região de sobreposição e chave de seção DESLIGADA.

25. Seção de pulverização fora de sobreposição e aplicação LIGADA.

26. Seção de pulverização fora de sobreposição e aplicação DESLIGADA.

27. Seção de pulverização fora de sobreposição e chave de seção DESLIGADA.

4- Iniciando um Trabalho

Para criar um novo trabalho siga os passos a seguir:

1. Entre em NAVEGAÇÃO. Botão “5”.

2. Escolha a opção CRIAR. Botão “5”.

3. Verifique o resumo do trabalho, se todos os nomes e valores estiverem certos, ENTRE no trabalho. Botão “5”.

4. Caso seja necessário alterar alguma opção, selecione e use a opção EDITAR. Botão 8.

5- Navegando

6- Controle de Seção

BOTÃO VERMELHO Chave Geral

1. Utilize o BOTÃO VERMELHO para abrir e fechar todas as seções ao mesmo tempo.

2. Durante a navegação acesse as opções de PULVERIZAÇÃO pelo Botão 2.

3. Selecione a TAXA de aplicação desejada pelo Botão 2 ou Botão 3.

4. Para aplicar uma taxa diferente das programadas, utilize a opção taxa **M**ANUAL pelo Botão 4, e ajuste os valores com o Botão 7 ou Botão 8.

5. O corte automático das seções pelo GPS é ativado pela opção **A**UTOMÁTICO selecionada pelo Botão 5.

6. COMPLETE o nível de tanque com o Botão 4 e Botão 5.

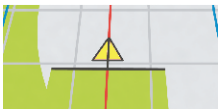
7- Piloto Automático

BOTÃO VERDE Aciona o Piloto Automático

1. O piloto automático é LIGADO ou DESLIGADO pelo BOTÃO VERDE na lateral do Agronave 32".

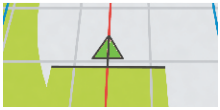
2. O piloto automático também é DESLIGADO quando operador toca no volante.

3. Pode ser ligado (ou engatado) sempre que o triângulo que representa a máquina está na cor "AMARELO".



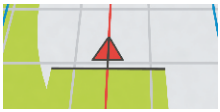
Possível engatar

4. O triângulo na cor "VERDE" indica piloto automático ligado (ou engatado).



Piloto engatado

5. Com o triângulo na cor "VERMELHO" não é possível ligar (ou engatar) o piloto.



Não pode engatar

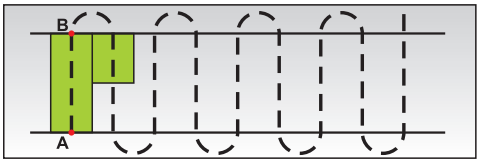
6. Mesmo com o piloto automático ligado, o operador deve permanecer atento para qualquer intervenção na direção.

8- Pontos A e B

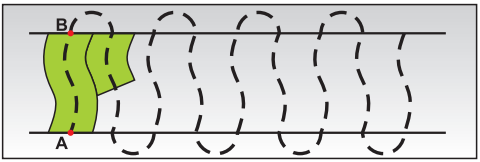
O principal cuidado para a navegação perfeita é a marcação dos pontos de referência. Ou seja, os pontos A e B, que irão guiar todo o trabalho.

Sempre marque os pontos A e B no início e final do talhão respectivamente. Isso garantirá que as linhas paralelas de referência sejam mais eficientes.

1. Padrão de Guia: RETA



2. Padrão de Guia: Curva



9- Pausa

1. Em qualquer momento da execução de um trabalho é possível colocar o Agronave 30 em modo "PAUSA". Botão 5.

Durante o modo "PAUSA" o Agronave 30 guiará o condutor de volta para o ponto de pausa. O modo "PAUSA" será automaticamente liberado quando o GPS identificar que retornou à mesma coordenada.

2. Ou utilize a opção "CONTINUAR", para continuar o trabalho a partir de qualquer posição. Botão 5.

Exemplo prático: caso acabe o produto que está sendo aplicado, utilizamos a pausa para retornar e reabastecer e depois facilmente identificar o local onde deve continuar a aplicação.

10- Ajuste de Precisão

1. Caso o trabalho seja colocado em modo "PAUSA" por um período de 3 horas ou mais é necessário fazer o ajuste de precisão. Nesses casos, devemos ir até o ponto de pausa, guiados pela informação do GPS, mas fazer o alinhamento do rastro manualmente. Tendo colocado a máquina no local correto, fazer o ajuste de precisão pela opção DESLOCAR. Botão 6.

11- Atualização de Programa

Novas versões de programa são lançadas para incluir novas funções ou para melhorias no produto. Mantenha seu cadastro atualizado no site para receber as novas versões de programa assim que forem disponibilizadas.

1. Acesse o endereço: www.agres.com.br.

2. Entre na guia "Suporte Técnico" e preencha o formulário.

3. Você receberá o arquivo no seu e-mail sempre que uma nova versão de programa para o seu produto for disponibilizada.

4. Assista, no endereço www.agres.com.br, ao vídeo demonstrativo de como realizar a atualização de programa.

12- Configurações de Trabalho

A partir da tela inicial:

1. Clique na seta para ESQUERDA e selecione CONFIGURAÇÕES. Botão “5”.

2. Escolha o item TRABALHO. Botão “5”.

3. Selecione cada item da lista e ALTERE o seu valor conforme a necessidade. Botão “8”.

4. CONFIRME cada alteração. Botão “5”.

5. Deve ser ajustado corretamente:

- Operação.
- Tipo do Trabalho.
- Distância do Implemento (Distância entre antena e implemento).

13- Configurações de Pulverização

A partir da tela inicial:

1. Clique na seta para ESQUERDA e selecione CONFIGURAÇÕES. Botão “5”.

2. Escolha o item PULVERIZAÇÃO. Botão “5”.

3. Selecione cada item da lista e ALTERE o seu valor conforme a necessidade. Botão “8”.

4. CONFIRME cada alteração. Botão “5”.

5. Deve ser ajustado corretamente:

- TRABALHOS > Taxas de aplicação 1 e 2.
- TRABALHOS > Vazão e Pressão dos bicos.
- BARRA > Número de bicos e espaço entre eles.
- BARRA > Número de seções e quantidade de bicos.
- VÁLVULAS > Número de vias da válvula geral, da válvula proporcional e das válvulas de seções.
- SENSOR > Constante do fluxômetro.

14- Soluções de Problemas Frequentes

1. Computador de Bordo **NÃO LIGA**:

1. Verifique a conexão do cabo de alimentação com o Computador de Bordo. O cabo deve estar encaixado e a trava do cabo deve ser girada até o "Clique" da trava.

2. Retire e conecte novamente o cabo de alimentação, a tela do computador de bordo deverá rapidamente piscar uma tela totalmente em branco.

3. Aperte e solte apenas uma vez a chave de LIGA/DESLIGA. A chave não necessita ser mantida apertada, mas apenas acionada e liberada.

4. Verifique se o fusível do cabo de alimentação não está queimado e se existe carga na bateria da máquina.

5. Verifique se a conexão do porta fusível com a bateria do veículo está firme e livre de mal contato. Verifique também a polaridade, o conector vermelho do porta fusível deve estar ligado ao terminal positivo da bateria e o de cor preta no terminal negativo.

6. Atualize o seu aplicativo para a última versão disponibilizada pelo fabricante.

2. Não recebe dados do GPS de satélites (**SINAL FRACO**)

Se for a primeira vez que estiver ligando o equipamento, o local atual for muito distante do último local onde o equipamento foi ligado pela última vez, ou o equipamento tenha ficado desligado por muito tempo, pode haver a demora na recepção dos satélites (mais de 10 minutos). Aguarde mais alguns minutos.

Caso a Antena GPS esteja instalada próxima a algum objeto que impeça a completa visada do céu, também poderá haver a demora na recepção dos satélites. Procure instalar a antena em local que tenha uma vista aberta do céu.

3. Não recebe dados do GPS de satélites (**SEM SINAL**)

Se persistir a mensagem **SEM SINAL**, verifique:

1. Se a máquina encontra-se ao lado de locais com vegetação densa, dentro de barracões ou garagens que dificultam a recepção do sinal.

2. Se o cabo da antena está corretamente conectado à antena. Retire o cabo e conecte novamente, garantindo a introdução do cabo no conector.

3. Se o cabo da antena está corretamente conectado ao Computador de Bordo. Retire o cabo e conecte novamente garantindo a introdução do cabo no conector.

4. **Não engata** o piloto automático

1. Verifique no item INFORMAÇÕES > EQUIPAMENTO se o modelo do equipamento é "Agronave 32".

2. Repita a operação de calibração do piloto automático.